



AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş. LİMAN TESİSİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 30.12.2015

Revize edilmiş 2.Basım Tarihi: 04.04.2022

TESİS YETKİLİSİ
BÜLENT BİNGÖL

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyon İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1/2015	UN1005 Amonyak, susuz (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
2	2/2015	UN1093 Akrilonitril (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
3	3/2015	UN1230 Metanol (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
4	4/2015	UN1301 Vinil asetat (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
5	5/2015	UN2789 Asetik Asit (MSDS)	30.01.2016	E.Kudu	
6	6/2016	Ek-13,14,15,16,17,18,19,20,21	30.12.2016	M.Özlen Atçeken	
7	1/2018	TMGD atanması (Tesis Bilgi Formu)	11/2018	M.Özlen Atçeken	
8	1/2020	Tehlikeli yük elleçleme personeli değişimi	02/2020	A.Kaplan	
9	2/2020	Tesis yetkilisi değişimi	09/2020	B.Bingöl	
10	1/2022	Tehlikeli Sıvı ve Katı Dökme Yük Prosedürünün Eklenmesi	03/2022	M.Sezer	
11	2/2022	MFAG' ın eklenmesi	03/2022	M.Sezer	
12	3/2022	Yeni talimata göre doküman güncellenmesi	04/2022	M.Sezer	
13					
14					
15					
16					

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI

İÇİNDEKİLER

1.GİRİŞ

2. UYGULAMA VE TANIMLAR

2.1 Uygulama

2.2 Tanımlar

3. SORUMLULUKLAR

3.1 Kıyı Tesisi İşletmecilerinin Sorumluluğu

3.2 Yük İlgilisi Kuruluşların Sorumlulukları

3.3 Geminin Kaptanının Sorumlulukları

3.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının Sorumlulukları

3.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3.Şahısların Sorumlulukları

4. KIYI TESİSİNCE UYULACAK / UYGULANACAK KURAL ve TEDBİRLER

4.1 Genel Kurallar

4.2 Varış Öncesi Bildirim

4.3. Yükleme / Tahliye prosedürleri

4.4 Tehlikeli Mal Elleçleme Rehberi

4.5 Etiketleme İşlemleri

4.6 Tehlikeli Yükleri Limanda Ayrıştırılması Ve Depolanması

4.7 Deniz İşlerinde Taşıma Belgeleri

4.8 Karayolu Taşıma Belgeleri

4.9 Yükleme Prosedürleri

4.10 Toplama Prosedürleri

4.11 Geminin Yanaşma, Ayrılma, Yakıt Alma ve Gözcülük Operasyonları

4.12 Yangın Önleme Tedbirleri

4.13 Acil Durum Prosedürler

4.14 Kaza Raporlama

4.15 Tehlikeli Yük Elleçlemede Eğitim Prosedürleri

4.16 Yıllık Raporlama

5. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

5.1 SINIF 1 - Patlayıcılar

5.2 SINIF 2 – Gazlar

5.3 SINIF 3 - Yanıcı sıvılar

5.4 SINIF 4 - Yanıcı katılar; ani yanmaya yatkın maddeler, su ile temas ettiğinde yanabilir

gaz çıkaran maddeler

5.5 SINIF 5 - Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

5.6 SINIF 6 - Zehirli ve bulaşıcı maddeler

5.7 SINIF 7 - Radyoaktif malzeme

5.8 SINIF 8 - Aşındırıcı maddeler

5.9 SINIF 9 Çeşitli tehlikeli maddeler ve nesneler ve çevreye zararlı maddeler

6. AMBALAJLAMA VE PAKETLEME

7. IBC'LER DAHİL PAKETLERİN MARKALANMASI VE ETİKETLENMESİ

8. TEHLİKELİ YÜKLERİN LİMAN ALANLARINDA GEÇİCİ OLARAK TUTULMASI İLE

İLGİLİ AYIRMA TALİMATI

9. TEHLİKELİ YÜKLERE AİT BELGELER

10. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLER VE OPERASYONEL HUSUSLAR

10.1 TEHLİKELİ SIVI YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

10.2 TEHLİKELİ KATI YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

11. DOKÜMANTASYON KONTROL VE KAYIT

12. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

13. İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİNE İLİŞKİN GENEL KURALLAR

ŞEKİL VE TABLOLAR

Tablo 1 – Liman Alanlarındaki Tehlikeli Yükler İçin Ayırıştırma Tablosu (Bölüm-8)

Tablo 2 – **Amonyak** Yükü Gemi Yüklemelelerinde Ayırıştırma Tablosu

Tablo 3 – **Akrilonitril, Metanol, Vinil Asetat** Yükleri *Gemi Yüklemelelerinde Ayırıştırma Tablosu*

Tablo 4 – **Asetik Asit** *Gemi Yüklemelelerinde Ayırıştırma Tablosu*

PLANLAR

1- Genel Vaziyet Planı

2- Acil Durum Toplanma Planı

3- Acil Durum Yangın Planı

KONTROL LİSTELERİ

~~Ek 1 Konteyner etiketleme için Kontrol Listesi~~

Ek 2 Araç etiketleme için kontrol listesi

Ek 3 Yük paketlerinin etiketlenmesi için Kontrol Listesi

Ek 4 IMDG ye Göre Ayırıştırma Kontrol Listesi

Ek 5 ADR ye Göre Ayırıştırma Kontrol Listesi

Ek 6 Tehlikeli Maddeler Beyanı kontrol listesi

Ek 7 Yük Beyanı Kontrol Listesi

Ek 8 Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi Kontrol Listesi

Ek 9 Araçlar ve Konteyner yükleme kontrol Listesi

Ek 10 Tek Parça ve Genel Yüklemeli araçların yükleme için kontrol Listesi

Ek 11 Ekipman Kontrol Listesi

Ek 12 Acil Durumda izlenecek Prosedür Kontrol Listesi

Ek 13 Acil Durum İrtibat Listesi

Ek 14 Yalova Liman Başkanlığı İdari Saha Sınırları

Ek 15 Sıcak alışma İř ve İşlemleri Talimatı

Ek 16 Sıcak alışma Talep Formu

Ek 17 Sıcak alışma İzni Kontrol Listesi

Ek 18 Medical First Aid Guide Kullanma Prosedürü

Ek 19 Ems Acil Müdahale Kılavuzu Kullanma Prosedürü

Ek 20 Tehlikeli Madde Kaza Bildirim ve Raporlama Formu

Ek 21 Acil Müdahale Malzeme Listesi

Ek 22 MFAG

1.GİRİŞ

AKSA liman tesisi AKSA Akrilik Kimya Sanayi A.Ş. dışında kardeş kuruluşları olan AKKÖK şirketler grubunun üyesi AKKİM Kimya Sanayi ve Ticaret A.Ş. ye ve DOW-AKSA İleri Kompozit Malzemeler San. Ltd. Şti. de hizmet vermektedir.

AKSA liman tesisi yılda 300.000 ton/yıl sıvı kimyevi hammadde boşaltma terminali ile fabrikaya bağlı Enerji santrali için 500.000 ton /yıl Kuru yük (Kömür) boşaltma için kullanılan özel bir liman tesisidir.

Hammadde olarak Aksa adına vinilasetat ve akrilonitril, Dow- Aksa Adına akrilonitril, Akkim adına ise asetik asit, methanol, amonyak gibi kimyasal sıvılar elleçlenmektedir.

Tehlikeli yüklerin liman alanına girişi ve orada bulunması ile **elleçlenmesi**, alanın genel emniyeti ve güvenliği, yüklerin muhafazası, **liman alanının** içindeki veya çevresindeki tüm kişilerin emniyetini ve çevrenin korunmasını sağlamak için kontrol edilmektedir.

Liman alanında gemi, yük ve personelinin, liman sahasında çalışanların ve geri sahada bulunan tüm tesislerin emniyeti ve güvenliği, yükleme veya boşaltmadan önce ve **işlenmeleri** sırasında **tehlikeli yükler** ile ilgili alınacak önlemlerle doğrudan ilişkilidir.

Bu rehber, nakliye zincirinin bir parçası olarak **liman alanında** bulunan, kullanılan ve depolama amacıyla tutulan **tehlikeli yükler** ile sınırlıdır. Bu kapsamındaki bir maddenin taşınması durumunda bu rehberdeki kural ve prosedürler uygulanmalıdır.

Tehlikeli yüklerin emniyetli **nakliyesi ve elleçlenmesi** için önemli bir ön koşul, bu yüklerin doğru tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesidir. Faaliyet ister **liman alanında**, ister **liman alanından** uzakta bir yerde gerçekleştirilsin, bu husus geçerlidir.

Genel nakliye zinciri kara, liman ve deniz elementlerini içerse de, IMDG Kod 1.4'te belirtilen hususlarla ilgili sorumlular tarafından tüm önlemlerin alınması ve ilgili tüm bilgilerin nakliye zincirine dahil olanlara ve nihai alıcıya iletilmesi çok önemlidir. Farklı **nakliye** şekilleri için farklılık gösterebilen şartlara dikkat edilecektir.

Tehlikeli yüklerin emniyetli nakliyesi ve elleçlenmesi, bu tip yüklerin nakliyesi ve elleçlenmesiyle ilgili yönetmeliklerin doğru ve hassas uygulamasına dayalıdır ve bu bağlamdaki risklerle ilgili tüm kişilerin kabul etmesine ve yönetmelikleri eksiksiz ve detaylı olarak anlamasına bağlıdır. Bu husus, yalnızca ilgili kişilerin doğru ve planlı bir şekilde eğitilmesi ve yeniden eğitilmesiyle elde edilebilir.

Bu Rehber, **liman alanında** bulunan **tehlikeli yüklerin** emniyetli **nakliyesini** ve **elleçlenmesini** sağlamak amacıyla ikinci kez ve yasal şartlar ile emniyet tedbirlerinin karşılanabilmesi amacıyla yayınlanmıştır.

Tesise ait genel bilgiler aşağıdaki Tesis Bilgi Formunda verilmiştir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Merkez Mah. Yalova-Kocaeli Yolu Cad. No:34 P.K.114 77602 Taşköprü Çiftlikköy – Yalova Tel: 0226 3532545 Faks: 0 226 814 18 55 aksa@aksa.com www.aksa.com		
3	Tesisin adı	AKSA AKRİLİK KİMYA SANAYİİ A.Ş. LİMAN TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	YALOVA		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Merkez Mah. Yalova-Kocaeli Yolu Cad. No:34 P.K.114 77602 Taşköprü Çiftlikköy – Yalova Tel: 0226 3532545 Faks: 0 226 814 18 55 aksa@aksa.com www.aksa.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Marmara Bölgesi		
7	Tesisin bağlı olduğu liman başkanlığı ve iletişim detayları	Yalova Liman Başkanlığı Tel:+90-226-813 5410 Fax:+90-226-813 3586		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Taşköprü Belediye Başkanlığı Tel:+90-226- 353 2079 Fax:+90-226-353 2855		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi adı	-----		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	10.02.2023		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	Kendi Yüğü ve ilave 3.şahıs (X)	Kendi Yüğü (...)	3.Şahıs (....)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Bülent Bingöl Tel:0 226 353 25 45- 43300 bulent.bingol@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, , iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nihat Özer Tel:0 226 353 25 45- 43310 nihat.ozar@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55 Mert Sezer Tel:0 226 353 25 45- 43311 mert.sezer@aksa.com Faks: 0 226 814 18 55		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, , iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	TMGD TEHLİKELİ MADDELER GÜVENLİK DANIŞMANLIK A.Ş. Sultan Selim Mah. Turan Sok. No:25/2 4. Levent Kağıthane/İstanbul Dilek YAVUZ Tel: 05326312184 dilek@tmgddanismanlik.com		
15	Tesisin deniz koordinatları	40° 41' 10" N, 029° 24' 30" E		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler)	MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod,		
17	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Kimyasal Tanker – Kuru Yüğü LPG&LNG(sadece amonyak yükü için)		
18	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0,3 km		

19	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)		(yok)			
20	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)		Sabiha Gökçen Havalimanı 50km			
21	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)		300.000ton/yıl Sıvı Dökme Yük 500.000ton/yıl Kuru Dökme Yük			
22	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı		Hayır			
23	Hudut Kapısı var mı?(Evet/Hayır)		Evet			
24	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)		Hayır			
25	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri		Kuru Yük: Elektrikli Endüstriyel Ekskavatör Sıvı Yük : Boru Hatları			
26	Depolama tank kapasitesi (m³)		25000 m³ (Depolama tankları “liman sahası” dışında yer almaktadır)			
27	Açık depolama alanı (m²)		9300m²			
28	Yarı kapalı depolama alanı (m²)		---			
29	Kapalı depolama alanı (m²)		40.000m²(Depolama alanı “liman sahası” dışında yer almaktadır)			
30	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)		---			
31	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı, iletişim detayları		YALPAŞ – Yalova Pilotaj Anonim Şirketi Tel:+90-226 461 20 77 Fax:+90- 226 461 20 76 info@yalovapilotaj.com			
32	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)		EVET			
33	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)		Kirli Balast (....m³), Slop (....m³), Slaç (21m³), Sintine Suyu (21m³), Zehirli Sıvı Madde (84m³), Pis Su (21m³), Çöp (6m³)			
34	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
Sıvı Yük İskelesi		365m	10	19	8,2	Kimyasal Tanker – LPG&LNG 30.000 DWT
Kuru Yük İskelesi		373m	15	19	9	Max. 30.000 DWT Genel Kargo ve Kuru Yük Gemileri
Deniz dibi boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
-				-	-	-
				Max. Derinlik	Min. Derinlik	
1	1 no.lu dolfen (1)	40° 41' 55.9" N 029° 24' 36" E	19	9		
2	2 no.lu dolfen (1)	40° 41' 59" N 029° 24' 36.7" E	19	9		
3	3 no.lu dolfen(1)	40° 41' 55.35" N 029° 24' 35.5" E	19	9		

2. UYGULAMA VE TANIMLAR

2.1 Uygulama

Bu rehber ve içeriğindeki **tehlikeli yüklerin liman alanlarına** girişi ve orada bulunmaları ile ilgilidir. Bandırası ne olursa olsun, limanı ziyaret eden tüm **gemiler** için geçerli, ancak **gemi malzemeleri** ve ekipmanları ya da askeri nakliye gemileri için geçerli değildir.

2.2 Tanımlar

İşbu Tavsiyelerin amaçları doğrultusunda, aşağıda belirtilen tanımlar kullanılmaktadır:

Kıyı Tesisi, dok, dalgakıran, iskele, mendirek, liman, deniz terminali veya geminin bağlanabileceği (yüzer veya değil) benzer yapılar anlamına gelmektedir. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi veya boşaltılmasıyla ilgili yardımcı veya arazi amaçlar için kullanılan, gemi dışındaki tesis ve binaları da kapsamaktadır.

Kıyı Tesisi İşletmecisi, rıhtımın işletmesinin günlük kontrolü için zaman ayıran kişi veya kişilerden oluşan kuruluş anlamına gelmektedir.

Dökme, geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan yükler anlamına gelmektedir.

Yük İlgilileri, burada belirtilen faaliyetlerden biriyle ilgili gönderici(sevkiyatçı), taşıyıcı, nakliyecisi, grupaj acentesi, paketleme merkezi ya da diğer kişiler, şirketler veya kurumlardır. Limanda teslim alınan veya deniz yoluyla taşınan tehlikeli yüklerin tanımlanması, muhafazası, paketlenmesi, muhafazası, işaretlenmesi, etkilenmesi, belirtilmesi ve belgelendirilmesi ve herhangi bir zamanda yükün kontrol edilmesi işi ile ilgilidirler.

Uygunluk Sertifikası, gemi inşası ve ekipmanlarıyla ilgili kodlar uyarınca İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan ve gemi inşası ve ekipmanlarının belirli tehlikeli yüklerin o gemide taşınmasına uygun olduğunu onaylayan sertifika anlamına gelmektedir.

Tehlikeli yükler, aşağıda belirtilen belgeler kapsamında paketli olarak, dökme paketlerde veya dökme olarak taşınan yapısı itibarı ile ya da başka maddelerle tepkimeye girdiklerinde insan, hayvan ve çevreye zarar verebilen yükler anlamına gelmektedir:

- MARPOL 73/78 Ek-I kapsamındaki yağlar;
- Dökme Sıvılaştırılmış Gazları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar kapsamındaki gazlar;
- Atıklar dahil olmak üzere Dökme Tehlikeli Kimyasalları Taşıyan Gemilerin İnşası ve Ekipmanlarıyla İlgili Kodlar ve MARPOL 73/78 Ek-II kapsamındaki tehlikeli sıvı maddeler/kimyasallar;
- Atıklar dahil olmak üzere Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Uygulamasıyla İlgili Kodun (BC Kodu) grup B ekleri kapsamındaki kimyasal tehlike arz eden katı dökme materyaller ve yalnızca

dökme olduğunda tehlike arz eden katı dökme materyaller (MHB'ler);
– paketli formdaki zararlı maddeler (MARPOL 73/78 Ek-III kapsamındakiler); ve materyaller veya kalemler olmak üzere tehlikeli maddeler (IMDG kapsamındakiler).

Kirli Boş Ambalaj, Temizlenmemiş boş ambalaj hala tehlikeli mal olarak sınıflandırılmıştır ve tehlikeli maddelerle dolu kaplarla aynı şekilde muamele edilmelidir

IMDG kodu BM'nin uluslararası deniz güvenliği bölümü tarafından yayınlanan Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Maddeler Kodudur

Sınıf Tehlikeli Malların farklı türleri arasında ayırım / kategorize (gruplar halinde bölünmesi) anlamına gelir.

UN numarası, her bir tehlikeli madde için atanmış numara anlamına gelir. BM numaralarının listesi, IMDG Kodu içeriğinde bulunabilir

Uygun sevkiyat adı ulaşım için tehlikeli malların etiketlenmesi ve ulaşımı için belirlenen resmi adıdır. Bu isim aynı zamanda BM numarasına bağlanır.

Paketleme Grubu taşınacak yükün tehlikesine göre tahsis edilmiş ambalaj grubudur. 3 seviyesi vardır

Paketleme Grubu I çok tehlikeli maddelerde

Paketleme Grubu II tehlikeli maddelerde

Paketleme Grubu III az tehlikeli maddelerde kullanılır

Acil Müdahale Prosedürleri Tehlikeli madde elleçlenen limanlar/taşıyan gemiler için, bir kaza meydana gelirse, belirli tehlikeli maddelerin nasıl işleneceğini tehlikenin nasıl önleneceğini ayrıntılı açıklayan prosedürlerdir.

Tıbbi İlk Yardım Rehberi Tehlikeli Maddelerin Yol Açtığı Kazalarda yaralanan kişilere nasıl ilk yardımda bulunulacağını açıklayıcı rehberdir.

Uyumluluk Belgesi, II-2/19.4 sayılı SOLAS yönetmeliği kapsamında dökme olarak paketli formda ya da katı formda tehlikeli maddeler taşıyan bir gemiye, geminin inşası ve ekipmanlarının bu yönetmelik şartlarına uygun olduğunun ispatı olarak verilen ve İdare tarafından veya İdare adına hazırlanan doküman anlamına gelmektedir.

Esnek boru, tehlikeli maddelerin transferi için kullanılan, uçların mühürlenmesini de kapsayabilen esnek boru ve uç bağlantıları anlamına gelmektedir.

Elleçleme, bir gemi, tren vagonu, araç, yük konteynırı veya diğer nakliye araçlarının yüklenmesi ve boşaltılması, bir depo veya terminal alanına, bu alanlardan veya bu alanların içinde veya bir gemi içerisinde transfer veya gemiler veya diğer nakliye araçları arasında aktarma anlamına gelmektedir ve geçici saklamayı da içermektedir, örn. nakliye araçlarını veya yollarını değiştirme amacıyla geldikleri yerden gittikleri yere nakliyeleri sırasında tehlikeli yüklerin liman alanında geçici olarak depolanması ve bu yükler için nakliye tedarik zincirinin bir parçası olan liman içerisinde hareket etmesi.

Sıcak çalışma, ortamda tehlikeli yüklerin bulunması veya bu yüklerin yakında olması nedeniyle tehlikeye neden olabilecek açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran diğer tüm onarım işleri anlamına gelmektedir.

Yükleme kolu, tehlikeli yüklerin transfer edilmesi amacıyla kullanılan, hızlı çözme kaplinleri, acil durum çözme sistemleri ve hidrolik güç paketini kapsayabilen mafsallı sert boru sistemi ve ilişkili ekipmanları anlamına gelmektedir. (mafsallı boruları ve sert kolları kapsamaktadır).

Kaptan, gemiyi komuta eden kişi anlamına gelmektedir.(kılavuz ve gözcüyü kapsamaz)

Paketleme, tehlikeli yüklerin muhafazalar, dökme yük konteynırları (IBC'ler), yük konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, tren vagonları, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikaları veya diğer yük nakliye ünitelerine paketlenmesi, yüklenmesi veya doldurulması anlamına gelmektedir.

Boru hattı, tehlikeli yüklerin elleçlenmesi için veya elleçlenmesiyle ilgili olarak limanda kullanılan tüm borular, bağlantılar, valfler ve diğer yardımcı tesisler, aparatlar ve cihazlar anlamına gelmektedir, ancak esnek borunun bağlı olduğu gemi boruları, aparatları veya ekipmanlarının parçaları dışında esnek boruyu, yükleme kolunu veya geminin boruları, aparatları veya ekipmanlarını kapsamamaktadır.

Liman alanı, mevzuat tarafından belirlenen kara ve deniz alanı anlamına gelmektedir.

Liman Başkanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı taşra teşkilatını ve bir liman alanında etkili kontrol kullanma yetkisine sahip kişi veya kişilerden oluşan kurum anlamına gelmektedir.

Düzenleyici kurum, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığına bağlı **Ulaştırma Hizmetleri Düzenleme Genel Müdürlüğünü,** bir liman alanıyla ilgili olarak yasal şartlar belirleme ve bu yasal şartları uygulama yetkisine sahip ulusal, bölgesel veya yerel idare anlamına gelmektedir.

Sorumlu kişi(TMGD), kıyı tarafındaki işveren veya gemi kaptanı tarafından atanan, belirli bir görevle ilgili tüm kararları alma yetkisine sahip olan, bu amaç doğrultusunda gerekli bilgi ve deneyimi taşıyan ve gerekli durumlarda usulüne uygun olarak belgelendirilen ya da düzenleyici kurum tarafından tanınan kişi anlamına gelmektedir.

Gemi, tehlikeli yüklerin nakliyesi için kullanılan, iç sularda kullanılanlar da dahil olmak üzere açık denize çıkabilen veya çıkamayan deniz taşıtları anlamına gelmektedir.

Vasıflı kişi, belirli bir görevi gerçekleştirmek için geçerli bilgi, deneyim ve yeterliliğe sahip kişi anlamına gelmektedir.

İstifleme, paketler, dökme yük konteynırları (IBC'ler), navlun konteynırları, tank konteynırları, taşınabilir tanklar, dökme konteynırlar, araçlar, gemi filikaları, diğer yük nakliye üniteleri ve dökme yüklerin gemilere, depolara, ambarlara veya diğer alanlara yerleştirilmesi anlamına gelmektedir.

Nakliye, liman alanlarında bir veya daha fazla nakliye yöntemiyle hareket anlamına gelmektedir.

Stabil olmayan madde, kimyasal yapısı nedeniyle, belirli sıcaklık koşullarında ya da bir katalizörle temasa girdiğinde polimerize olma veya tehlikeli bir şekilde reaksiyona girme eğilimi olan madde anlamına gelmektedir. Bu eğilim, özel nakliye koşullarının sağlanması veya ürüne yeterli miktarda kimyasal inhibitör veya stabilizör verilmesiyle ortadan kaldırılabilir.

4. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK /UYGULANACAK KURAL ve TEDBİRLER

4.1 Genel Kurallar

AKSA Limanında tehlikeli malların taşınması için geçerli bir dizi genel kurallar aşağıda verilmiştir. Bu bağlamda Liman Otoriteleri, AKSA liman yönetimi, Operasyon Bölümü yöneticisi, liman başkanı ve liman başkanı yardımcıları anlamına gelir.

22/1/2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazete’ de yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

4.1.1 Tehlikeli madde Ön bildirim / tehlikeli yükler, sorumlu taraflarca ancak bir ön-bildirim formu göndererek elde edilen onay ve yetki ile AKSA liman alanına getirilebilir. Liman otoritesi, kurallar uyarınca tehlikeli malzeme veya kombinasyonları için taşıma, elleçleme ve / veya depolama için özel talimatlar verecektir.

4.1.2 Önleyici tedbirler AKSA Limanında tehlikeli malların depolanması, elleçlenmesi ve / veya taşınması söz konusu olduğunda, tehlikeli madde sızıntısı / emisyon veya tehlikeli yüklerin karıştığı bir kaza ile insan ve çevre duyarlılığı göz önüne alınarak; binaların yakınlığı, insanlara ve doğrudan ulaşım dahil olmayan yerlere mesafesi ve benzeri konulara özel önem gösterilecektir.

4.1.3 Tehlikeli Yük Bildirimi Liman Otoritesi Tehlikeli yüklerin depolama, taşıma ve elleçleme ile ilgili acil müdahale kabiliyetli özel alanlar belirleyecektir.

4.1.4 Tehlikeli madde giriş reddi / AKSA liman yönetimi, tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ya da büyük miktarlarda limanlarına girişi Liman güvenliğini tehdit ediliyorsa bu tehlikeli maddelerin limanlarına girişini sınırlama ve reddetme hakkına sahiptir. Bu yüklerle ilgili hükümler; 1.1, 1.2, 2.1, 2.3, 7.1 olarak sınıflandırılan tehlikeli malların, taşıma veya depolama için kabul edilmez olduğunu belirtiyor. IMDG Ek: Tehlikeli yük sınırlamaları.

4.1.5 Risklerin ortadan kaldırılması AKSA Liman Yönetimi tesisindeki Tehlikeli mallar / tehlikeli yük ile ilişkili riskleri ortadan kaldırmak için uygun ve makul adımlar atması hakkına sahiptir. Mal sahibi veya sahibinin temsilcisi oluşan masraflardan sorumlu olur.

4.1.6 Tehlikeli malların denetlemesi AKSA Liman Yönetimi tehlikeli malların taşınması, taşıma, paketleme, yükleme-boşaltma ve depolamasını güvenli yürütülmesini sağlamak amacıyla ulaşım belge ve sertifikaları, paketler, kargo taşıyıcıları ve gemilerin denetlenmesini içeren tehlikeli malları denetleme hakkına sahiptir

4.1.7 Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin Demirlemesi, Acil bir durumda geminin otoritenin talimatıyla AKSA limanından başka bir yere gitmesi, demirlemesi veya limanı terk etmesi gerekir.

4.1.8 Geminin Kendi Gücüyle Harekete her Zaman Hazır Olması Tehlikeli madde taşıyan Gemilerde yükleme, boşaltma esnasında geminin dışındaki insanlara veya mala zarar verme riski oluşursa, patlayıcı eşya, yanıcı gazlar veya sıvıların oksijen azaltıcı bir kaza oluşturması halinde her zaman geminin kendi gücü ile kısa sürede manevra yapmaya hazırlıklı olması gereklidir.

4.1.9 Sıcak Çalışma tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir sıcak çalışma yapılması gerektiğinde AKSA Liman Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenli yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Sıcak çalışmalar yapılabilir. Verilecek izin ile birlikte acil durum müdahale birimleri uyarılır. İznin süresi mutlaka belirtilir ve 24 saatten daha fazla olamaz. Ek 16 ve Ek-17 uygulanır.

4.1.10 Sorumlu Kişi AKSA Liman Yönetimi, tahliye hizmeti sağlayıcı firma ve geminin Kaptanı kendi sorumlulukları alanlarında tehlikeli yüklerin taşınması, depolanması ve elleçlenmesi için tehlikeli malların taşınması düzenleyen mevzuat uyarınca sertifikalı bir danışman belirleyebilir.

4.1.11 Bakım Çalışması tehlikeli madde taşınması, elleçlenmesi veya depolanması yapılan iskele veya gemide herhangi bir bakım çalışması yapılması gerektiğinde AKSA Liman Yönetimine mutlaka bilgi verilmelidir. Bu işlemin güvenli yapılabilir olduğu düşünüldüğünde verilecek izinle Bakım çalışmaları yapılabilir.

4.1.12 Tehlikeli/Riskli toz tehlikeli toz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için Tüm çaba ve önlemler alınır.

4.1.13 Tehlikeli buhar ya da gaz oluşumunu ve dağılımını en aza indirmek, önlemek ve personeli korumak için tüm çaba ve önlemler alınmalıdır. Dökme tehlikeli kargo buharları ve mevcut gazların konsantrasyonlarını ölçmek için el aletleri mevcuttur. Korumasız personel zehirli veya yanıcı buhar veya gazların mevcut olabileceği boşluk veya alanlara girmesine izin verilmez.

4.1.14 Oksijen azalması Korumasız personel oksijen azalması oluşabilecek alanlara giremezler.

4.1.15 Dökme sıvı ve yoğunlaştırılmış halde tehlikeli maddelerin taşınması ve kullanımı için aşağıdaki bölümde verilen özel güvenlik düzenlemelerine başvurun;

4.1.16 Giriş Yetkisiz kişiler tehlikeli maddelerin, taşındığı elleçlendiği veya depolandığı alanlara giremezler. Gerektiğinde Tehlikeli maddelerin taşındığı koridorlar, elleçlendiği ve depolandığı bölgeler emniyet kordonu altına alınabilir. Oksijen azlığı ya da zehirleyici gazların olabileceği kapalı bir alana giriş izni vermeden önce Kaptan ya da karadaki sorumlu tarafından risk oluşmayacağından emin olunmalıdır. Gemide ya da karada boş bir alana giriş izni

vermeden önce alanın temizlendiğinin, tehlikeli gazlardan arındırıldığının ve tehlikesiz olduğunun yetkili bir kişi tarafından sertifikalandırılmış olması gerekir.

4.2 VARİŞ ÖNCESİ BİLDİRİM

AKSA Limanlarına gelen tüm tehlikeli maddeler AKSA'ya mevzuatta belirtilen zaman diliminde bildirilmesi gerekmektedir. AKSA tehlikeli yüklerin varışı ile ilgili birime bu bilgiyi iletir, ön bilgi Liman Başkanlığının belirlediği yöntemlerle ilgili birime iletilir.

4.2.1 Tehlikeli Yüklerin Denizden / karadan gelişi Limana gelen tüm tehlikeli malların önceden bildirilmesi gerekmektedir. Bu bildirim nakliye şirketi tarafından posta, fax yada elektronik veri transferi ile yapılır. Ön bildirim normalde limana malların varışından en geç 72 saat önce yapılır, ancak bu mümkün değilse, hakim trafik koşullarına bağlı olarak önceki limandan ve / veya bağlantı noktasından kalkış saatinden daha sonra yapılabilir. Kargo büyük bir miktarda paketlenmiş formda tehlikeli malların içermekte ya da belirli bir tehlike arz ettiğinde, liman alanı malların varış öncesinde emniyete alınır.

Ön bildirim tahliye edilecek, transit ve gemide kalacak yükleri içermelidir. Aşağıdaki bilgiler ön bildirim gönderimine dahil edilmelidir

- Geminin adı ve varış zamanı
- Malların uygun sevkiyat adı
- IMDG Kod uyarınca Sınıf
- UN numarası
- Paketleme grubu (varsa)
- Flashpoint Sıcaklık (varsa)
- İkincil riskleri (varsa)
- Deniz kirletici (kargo gibi sınıflandırılır ise)
- EmS talimatı
- Becquerel seviyesi (radyoaktif ise)
- Miktar ve paketleme tipi
- Konteyner kimlik numarası veya diğer kimlik terimleri
- Tehlikeli yüklerin miktarı
- (Sınıf 1 Ulaştırma) patlayıcı malzeme Net ağırlık
- Tehlikeli yük gemiye istiflenmesi nerede Yeri

- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo
- Eğer Malların dezenfekte edilmiş hangi maddenin kullanıldığı ve hangi tarihte olduğu
- Malların gönderici ve alıcısı
- geminin güvenli manevrasını Olumsuz yönde etkileyebilecek Durumlar

4.2.2 Tehlikeli Dökme Yüklerin Deniz Yoluyla geliş ve gidişi ön bildirimde aşağıdaki bilgiler dahil edilmelidir.

- gemi adı, varış/kalkış saati, ayrılacak tehlikeli mal taşıyan gemi için acente ve rıhtım adı
- tehlikeli yükü alacak şirket ve tehlikeli malların kaldıracağı depo adı
- Malların uygun sevkiyat adı
- IMDG Kod uyarınca Sınıfı / IMSBC Kod Lahikasına göre nevi
- UN numarası
- Paketleme grubu (varsa)
- Parlama Sıcaklığı (varsa)
- Tehlikeli yüklerin miktarı
- kargo taşımacılığı için uygun olduğuna dair geçerli sertifika (varsa)
- Tehlikeli yükün gemiye istiflendiği yer
- Tahliye edilecek kargo ve transit kargo
- depolama ve / veya yük elleçleme sistemlerinde herhangi eksiklik (varsa)
- geminin güvenli manevrasını olumsuz yönde etkileyebilecek durumlar

4.3. Yükleme / Tahliye prosedürleri

Limana tehlikeli mal boşaltma için gelen gemilerin tahliyesi yapılırken, boşaltma gerçekleştiren personel her zaman emniyetli tahliye için önceden bilgilendirilmesi gerekir. Böylece kaza riskini en aza indirerek boşaltma hazırlıklarına izin verilecektir. Personele de transit tehlikeli mallar hakkında da bilgi sağlanır. Her operasyon ve vardiya değişimi öncesinde bu bilgilendirme yinelenir.

Ön bilgilendirme kara yolu ile gelen tehlikeli yükler için de geçerlidir. Zaman kaybını önlemek için iyi bir planlama yapılacaktır.

Şirket personeli tehlikeli yükler elleçlenirken daima mevcut risk ve önlemlere aşına olacaktır.

Sürücüler daima prosedürlere uyacak ve tahliye için gerekirse yardım verilecektir.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk sahasındaki personelinin emniyetinden ve koruyucu teçhizatının temin edildiğinden emin olacaktır.

Kaptan ve terminaldeki iş lideri kendi sorumluluk alanlarında tehlikeli mal elleçlenirken personelin alkol ve uyuşturucu madde etkisinde olmadığından emin olacaktır.

Tehlikeli maddelerin tahliyesi geminin varışını müteakip kısa sürede başlatılacaktır. Limanda depolanması için özel izin olmadığı sürece Tehlikeli mallar kısa sürede limandan taşınacaktır.

Tehlikeli mallar elleçlendiği sürece, hem karaya hem de gemiye erişim yolları diğer faaliyetler ya da nesneler tarafından engellenmemiş, kir ve malzemelerden arınmış olacaktır.

Araçlar ve taşıma üniteleri acil müdahale araçlarının gireceği noktalara, ambar ağzı yakınlarına ve borda iskelesine girişlere engel olmayacaktır.

Tehlikeli mallar düşme kayma ve çarpma ile diğer maddelere ve zarar vermeyecek şekilde taşınır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan tehlikeli malların elleçlendiği alanların yeterli aydınlatıldığından emin olacaktır.

Terminal sorumlusu ve Kaptan ambar, tank sahası, güverte ve elleçleme yapılan mahalde sigara içmenin yasaklandığını belirten etkili işaretler koyacak ve gözlem/denetim yapacaktır.

Kaptan gemisinde tehlikeli yük bulunduğunun, elleçlendiğinin işaretlemesini kolaylıkla görülecek yerde ve şekilde ulusal/uluslararası mevzuata göre yapacaktır.

Tehlikeli yük ya da diğer yükler elleçlenirken, tehlikeli yük sızıntısı meydana geldiğinde derhal önlemek için gerekli tedbirler alınacak ve terminal sorumlusu ile irtibat kurularak acil müdahale prosedürlerinin çalıştırılması sağlanacaktır.

Tehlikeli yükler ile ilgili evraklar tahliye süresince ulaşılır halde olmalıdır. Bu dokümanlar araçlar için de elektronik ortamda bulunuyorsa, basılı evrak olarak bulundurulmasına gerek yoktur.

4.3.1 Gemiden Tehlikeli Yük Tahliyesi Kontrol Listesi

a) Gemide ya da taşıdığı yükte sızıntı ya da markalama eksikliği gibi problemler varsa tahliyeye müsaade edilmez. Bu tip eksiklikler tahliyeden önce giderilmelidir.

b) Tehlikeli yükler ile ilgili bilgiler ve ön bildirim AKSA Liman idaresi ya da ilgisine bildirilmiş ve sisteme girilmiş olmalıdır.

c) Tehlikeli yük bilgileri tahliye yürütecek kişi ve kuruluşlara en geç manifesto ile birlikte verilir.

d) Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edilir, bilgileri ulaşılabilir tutulur.

e) Herhangi bir belirsizlik halinde kullanım için koruyucu ekipmanın hazır olduğunu kontrol edin.

f) Doğru markalandığını kontrol edin. Yanlışlık varsa bekleme bölgesinde giderilmesini sağlayın.

g) Araç ve konteynerlerin, sırasıyla, limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlayın.

4.3.2 Denizyolu Taşımacılığı için rezerve edilmiş Tehlikeli Malların Kabulü

UN NO	SEVKİYAT ADI	TEHLİKE SINIFI VE İKİNCİL RİSKLER
UN 1005	AMMONIA, ANHYDROUS	2.3 (8) P
UN 1093	ACRYLONITRILE, STABILIZED	3 (6.1)
UN 1230	METHANOL	3 (6.1)
UN 1301	VINYL ACETATE, STABILIZED	3
UN 2789	ACETIC ACID, GLACIAL	8 (3)
	COAL	IMSBC Code – B (and A)

Tesiste, fabrikamızda işlenen ve yalnızca yukarıda belirtilen sıvı dökme yükler elleçlenmektedir.

a. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesini negatif etkileyebilecek herhangi bir eksiklik varsa limana giriş öncesinde bu eksikliklerin giderilmesi sağlanır.

b. Tehlikeli yüklerin ön bildirimi AKSA tarafından alınır.

c. Yük taşıyıcı limana geldiğinde istenen, doğru belgelere sahip olduğu ve limana vardığı onaylanır.

d. Bir kaza durumunda tehlikeli yüke müdahale şeklini kontrol edilir, bilgileri ulaşılabilir tutulur.

e. Kurallara uygun markalandığının kontrolü yapılır, eksiklik varsa limana girişten önce giderilir.

f. Araçların limanda kendilerine ayrılmış bölgelere hareketini sağlanır.

4.4 Tehlikeli Mal Elleçleme Rehberi

Tehlikeli malların operasyonları her zaman sürdürülebilir çevreye ve güvenliğe uygun, tatmin edici bir şekilde yürütülmesini sağlamak için çaba sarf edilecektir.

Bu tehlikeli mal taşımaya ait tüm operasyonların insan, hayvan, çevre ve mala zarar vermemesi için tehlikeli yüke özgü önlemleri almak anlamına gelir.

Tehlikeli yük elleçlemesi il ilgili personel güvenli bir operasyon için gerekli bilgi ve eğitimin yanında şirket usul ve direktiflerini de uygulayacaktır.

Tesisimizde daima tehlikeli malların elleçlenmesine uygun olarak tasarlanmış ekipman kullanılır.



Araç, taşıyıcı ya da diğer ekipman satın alımlarında daima faaliyetlerimizin tehlikeli mallarla ilgili olduğu dikkate alınacaktır.





İşveren ve çalışanlar günlük operasyonlara ait görüş ve tecrübelerini paylaşarak, risk ve tehlikelere ait bildirim sağlayarak iş birliği yapacaklardır.

Çalışanlar her zaman şirketin tehlikeli malların emniyetli elleçlenmesi ile ilgili önlemleri aldığından emin olacaktır.

4.5 Etiketleme İşlemleri

Tesiste ambalajlı depolama yapılmamakta, elleçlenen tehlikeli maddeler liman sahası dışındaki kapalı sabit tanklarda depolanmakta olup etiket, işaret ve paketleme grubu bilgileri aşağıdadır.

UN NO	SEVKİYAT ADI	PG	SINIF	ETİKET ve İŞARETLEME
UN 1005	AMMONIA, ANHYDROUS		2.3 (8) P	
UN 1093	ACRYLONITRILE, STABILIZED		3 (6.1)	

UN 1230	METHANOL		3 (6.1)	
UN 1301	VINYL ACETATE, STABILIZED		3	
UN 2789	ACETIC ACID, GLACIAL		8 (3)	
	COAL		4.2	

Liman sahalarında içindeki yük taşıyıcılar güncel yönetmeliklere uygun olarak doğru etiketlenmesi gerekir. Bu nedenle limana alınmış her nakil biriminin doğru etiketli olup olmadığı uygun birimlerce kontrol edilecektir.

Bu kontrolleri yapabilmek için taşıma üniteleri üzerinde uygulanan kuralların bilinmesi gereklidir. Bu kurallar IMDG Kod, ADR gibi düzenlemeler altında olacağı gibi farklı uygulamaları içerebilir.

Limandan karayolu ile çıkacak tehlikeli yük birimlerinin ADR uyarınca doğru etiketlenmiş olduğu görülmedikçe limandan çıkışlarına izin verilmez.

IMDG kod ve ADR de farklı uygulamaları bulunan iç içe paketlerin etiketlenmesi ile ilgili etiketleme kurallarına aşına olunmalıdır.

4.6 Tehlikeli Yükleri Limanda Ayırıştırılması ve Depolanması

Her gelen gemi tek bir tehlikeli madde taşıdığından ayırıştırma durumu meydana gelmemektedir. AKSA Terminal İşkesine gelen-giden gemilerdeki tehlikeli maddeler boru hattı ile taşınmakta olup her maddenin kendine ait boru hattı bulunmaktadır.

Kuru dökme yük olarak da sadece kömür yükü elleçlenmekte olup, başka bir yük söz konusu olmadığından ayırıştırma durumu olmamaktadır.

Tesiste bulunan sıvı tehlikeli maddeler boru hatları ile taşınarak liman sahası dışındaki kapalı sabit tanklarda depolanmakta olup ambalajlı depolama yapılmamaktadır. Tanklar gruplar halinde en büyük tankın kapasitesine sahip dike duvarı ile çevrilidir.

Kuru dökme yük (kömür) tehlikeli maddeler konveyör bant sistemi ile taşınarak liman sahası dışarısındaki doğal havalandırmalı üstü kapalı silolarda depolanmakta olup, ambalajlı depolama yapılmamaktadır.

Tehlikeli malların depolanması kamuya açık alanlarda yapılmaz, kapalı alanlar içine yapılır. 3.kişilerin tehlikeli malların depolandığı alanlara erişim izni yoktur. Tehlikeli mallar hakkında hiçbir bilgi üçüncü şahıslara verilmez. Bilgi ancak yasal şartlara uygun olarak ve kurtarma çalışmalarını kolaylaştırmak için yetkililere verilebilir.

Tehlikeli yüklerin depolandığı bölgeler kurallara uygun olarak markalanmıştır, gerektiğinde ilave talimatlar yazılabilir. Sigara içilmez ve denetim alanları markalanarak belirlenmiştir.

Tehlikeli malların yerleştirilmesinde kaza ile çarpışma tehlikesi göz önünde bulundurulmalıdır. Pozisyonları tesis üzerindeki drenaj kanallarına uygun olmalıdır. Drenaj kapakları ayarlanabilir ve drenaj kapakları her an kullanma hazır olmalıdır.

Tehlikeli malların bulunduğu alanlara ulaşım/trafik engellenmeyecektir. Depolama alanları temiz ve risk artırıcı materyallerden arındırılmıştır.

Tehlikeli mallar için özel önlem gerektiğinde, özel ekipler tarafından yapılacaktır. Buna ait maliyetler yük sahibi ya da yetkilisi tarafından karşılanacaktır.

Karayolu taşımacılığı yapılacaksa, liman sahası içinde geçerli olan ayrıştırma şartlarına ilave gereklilikler göz önünde bulundurulacaktır.

Ayrıştırma ile ilgili uygulamalarda aşağıdaki kontrol listeleri kullanılacaktır.

Ek 4 IMDG ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

Ek 5 ADR ye Göre Ayrıştırma Kontrol Listesi

4.7 Deniz İşlerinde Taşıma Belgeleri

Tehlikeli malların deniz yolu ile kombine şekilde taşınabilmesi için bir DGD (Tehlikeli Maddeler Deklarasyonu) ve CPC (Konteyner Ambalaj Belgesi) ya da bir VD (Araç Beyannamesi) düzenlenmiş olması gereklidir.

Tehlikeli mal gönderileri için kısmi ya da tam sevkiyat bilgileri doğru olarak verilmiş olmalıdır, aksi halde sevkiyat gerçekleştirilmez.

DGD daima İngilizce olarak yazılmış olmalıdır.

Deklarasyon doğru bilgileri içerecek şekilde gönderici tarafından imzalanmış olmalıdır. Ayrıca yükleyici ve taşıyıcı deniz taşımacılığına uygun olarak emniyet altına alındığını onaylamalıdır.

Ek 6 Tehlikeli Maddeler Deklarasyonu kontrol listesi

4.8 Karayolu Taşıma Belgeleri

Tehlikeli yüklerinde taşınabilmesi için “yük beyanı” ve “nakliye belgesi” gereklidir. Sınırlı miktarda taşınacak tehlikeli yükler için normal fatura (B/L) yeterlidir.

Karayolu taşıması ihtiyacı olduğunda ilgili mevzuata uygun düzenleme TMGD tarafından yapılır.

4.8.1 Yük Beyanı

Bu belge iç taşımacılıkta Türkçe, uluslararası taşımacılıkta ise İngilizce, Fransızca ya da Almanca olarak düzenlenecektir.

Yük Beyanı kontrol edilirken tüm bilgilerin doğruluğu, etiketleme ve işaretlemesinin doğru yapıldığı görülecektir. Herhangi bir uygunsuzluk var ise aşağıdaki kontrol listesi uygulanacaktır.

Ek 7 Yük Beyanı Kontrol Listesi

4.8.2 Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi

Tehlikeli yük taşımalarında Yük Beyanına, “Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi” de eklenir. Bu belge iç taşımalarda Türkçe, uluslararası taşımalarda ise taşımanın gerçekleşeceği her bir ülkenin dilinde ve şoförün anlayabileceği dilde de hazırlanmış olmalıdır. Ek 8 de örnek belge verilmiştir.

Ek 8 Tehlikeli Yük Nakliye Belgesi Kontrol Listesi

4.9 Yükleme Prosedürleri

Tehlikeli yük yüklenmesi söz konusu olduğunda çalışanların hangi yükün yükleneceği ile ilgili bilgi sahibi olması gereklidir. Bu bilgilendirme muhtemel kazaları önleyebilecek ve riskleri azaltabilecek hazırlıkları içerir.

Personel tehlikeli yük yükleme sırasında oluşabilecek olumsuzluklara karşı mücadele ile ilgili bilgi sahibi olacaktır. Operasyon sırasında gemi çalışanları ile güvenliği artırıcı koordinasyon kurulacaktır.

Kaza durumunda yapılacaklar ile ilgili bilgilendirmeler tehlikeli yük operasyonu sırasında daima ulaşılabilir olacaktır.

Yükleme amacıyla limana gelecek tehlikeli yük mümkün olduğunca yükleme zamanına yakın bir zamanda gelecektir.

Yükleme operasyonunu kolaylaştırmak için aşağıdaki kontrol listeleri uygulanacaktır.

Ek 9 Araçlar ve Konteyner yükleme kontrol Listesi

Ek 10 Tek Parti ve Genel Yükleme araçların yükleme için kontrol Listesi

4.10 Toplama Prosedürleri

Tehlikeli yüklerin karayolu ile taşınması için limanda toplanacağı zaman personel elleçleme ve yükleme ile ilgili bilgilendirilir. Bu bilgilendirme kazaları önleyici ve riskleri azaltıcı seviyededir.

Personel tehlikeli yük toplanması ve yükleme sırasında oluşabilecek olumsuzluklara karşı mücadele ile ilgili bilgi sahibi olacaktır. Operasyon sırasında sürücüler ile güvenliği artırıcı koordinasyon kurulacaktır.

Kaza durumunda yapılacaklar ile ilgili bilgilendirmeler tehlikeli yük operasyonu sırasında daima ulaşılabilir olacaktır.

Yükleme operasyonunu kolaylaştırmak için aşağıdaki prosedürler kullanılacaktır.

Ek 11 Ekipman Kontrol Listesi

4.11 Geminin Yanaşma, Ayrılma, Yakıt Alma ve Gözcülük Operasyonları

4.11.1 Yanaşma

Tehlikeli yük operasyonları için AKSA LİMAN Tesisine gelecek her geminin Kaptanı;

- AKSA tesisinin tehlikeli yük taşıyan gemilere uyguladığı kuralları bilecektir.
- Gemi, makine, tehlikeli yük ile ilgili elleçleme ve depolama ekipmanını kontrol edecektir.
- Mümkün olduğunda tehlikeli yüklere ait delinme, sızıntı ya da bozulma olmadığını kontrol edecektir.
- Olumsuzluk ya da eksiklik olduğunda liman idaresine bildirimde bulunacaktır
- AKSA Limanı, Liman ve Trafik istasyonu ile iyi bir iletişim içinde olacaktır.

4.11.2 Ayrılma

Tehlikeli yük taşıyan gemi AKSA ve otorite tarafından kendine verilen ayrılma zamanından en geç 3 saat içerisinde limandan ayrılacaktır

4.11.3 Yakıt Alımı

Tesisimizde yakıt alma operasyonlarına müsaade edilmemektedir.

4.11.4 Gözcülük / Vardiya Tutma

- Gemisinde tehlikeli yük taşıyan, yükleyen, boşaltan gemi Kaptanı her zaman operasyon güvenliğini ve gerekli ekipmanları sağlayacak, makinelerini acil durumda hareket edebilecek şekilde hazır tutacaktır.
- Görevli zabıt ve tayfalar en az STCW1978 standartlarına uygun eğitim almış olacaktır.
- AKSA Tesis yetkilileri talep ettiğinde yukarıdaki kriterlere uygun gözcü tehlikeli yük operasyonları sırasında gözcülük yapacaktır.

Gemideki gözcü şunları yerine getirmelidir;

- Tehlikeli yükler dolayısıyla ortaya çıkabilecek tehlikeleri önleme konusunda yeterli olmalıdır.
- Görev ve uzmanlık alanı içerisinde gerekli önlemleri alacak, çevreden gelebilecek risklere karşı gözlemde bulunacaktır.
- Tehlike anında alarm verecek ve durumun niteliğine uygun harekette bulunacaktır.

4.12 Yangın Önleme Tedbirleri

Tüm tehlikeli yük elleçlemelerinde karada ki yetkili ve Kaptan gereken tüm yangın ve çevre güvenliğini yönelik önlemleri alacaktır.

Yangınla mücadele ekipmanı acil durumlarda ihtiyaç duyulduğunda hazır bulundurulmaktadır. Bu ekipman tehlikeli yükün cinsine ve miktarına uygun belirlenmiştir..

Yanıcı ve parlayıcı gaz oluşabilecek bölmelerde kullanılan elektrik ekipmanı ex-proof özelliktedir. Bu alanlarda uzatma kablosu kullanılmayacaktır.

Tehlikeli yük depolanan yerlerde sigara içilmesi, açık ateş, kıvılcım oluşturabilecek ekipman, kızgın yüzey oluşumu ve benzeri yasaktır.

Tehlikeli yük elleçlemesi için ayrı bir yangın güvenliği ekibi talep edildiğinde, bu organizasyon yükleme ilgilisi tarafından istendiği süre içerisinde yapılacaktır.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ve depolanan bölgelerde alarm, acil müdahale ve acil iletişim imkanları sağlanmıştır.

İlgili personel tehlikeli, yük operasyonu başlamadan önce acil müdahale için uyarım yapacak ünitelerin neler olduğunu ve yerini tespit edecektir.

Tehlikeli yük elleçlenen, taşınan ya da depolanan yerlerde daima dreyn(çıkış)ler bulunacaktır.

4.13 Acil Durum Prosedürler

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği yerlerde, kaza anında yapılacak eylemlerin ayrıntılarını da içerecek şekilde acil durum prosedürleri oluşturulmuştur.

Terminal alanındaki sorumlu ve Kaptan yetki sahasındaki emniyet tedbirlerinin alındığından ve teçhizatın kullanıma hazır olduğundan emin olacaktır. Buna ilişkin bilgiler, taşıma belgeleri, Acil Durum Prosedürleri (EmS) ve Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG) gibi rehberlerde de bulunacaktır.

Bu rehber tehlikeli yüklerin limanda elleçlenmesi süreçlerinde yaşanan olaylardan derlenerek personelin kullanımına sunulmuştur. (Ek 23 de bulunmaktadır)

Ek 12 Acil Durumda izlenecek Prosedür Kontrol Listesi

4.14 Kaza Raporlama

Tehlikeli yük elleçleme esnasında kaza, olay ya da yaralanma meydana geldiğinde derhal AKSA İdaresi ve Yalova Liman Başkanlığına rapor edilecektir.

Rapor gerekli araştırmanın yapılmasına uygun olarak detaylı hazırlanacak ve Tehlikeli maddelere karşı doğru müdahaleyi yapmakla görevli AKSA idaresine gönderilecektir.

Güvenlik danışmanı olaylarla ilgili soruşturma yapacak ve düzeltici faaliyetler hakkında rapor hazırlayacaktır. Bu rapor acente tarafından Yalova Liman Başkanlığına verilecektir.

Güvenlik danışmanı tehlikeli mallarla yapılan operasyonlardaki kaza ve eksiklikleri yılda bir kez rapor edecektir. Bu istatistikler eksikliklerin giderilmesinde kullanılacaktır.

4.15 Tehlikeli Yük Elleçlemede Eğitim Prosedürleri

AKSA çalışanları tehlikeli madde taşıma, elleçleme dokümantasyonunda görev yapmaktadır. Çalışanlar ulusal mevzuat gereği temel eğitimlerini almışlardır.

Çalışanlar, güvenli taşımayı gerçekleştirmek için tehlikeli maddelerin elleçlenmesine yönelik prosedürleri tam kavramışlardır.

Yeni görevlendirilecek personele görevine yönelik becerilerini geliştirici eğitim verilecektir.

Bu eğitime dair kayıtlar özlük dosyasında arşivlenmek üzere insan kaynakları ile paylaşılır.

4.16 Yıllık Raporlama

Tesisin tehlikeli yük elleçlemeye ait operasyonları yıllık olarak Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı tarafından rapor halinde idareye sunulur. İstatistik oluşturma için UAB tarafından arşivlenir. Rapor aşağıdakileri içerecektir;

I Prosedürler ile uyum

II Sapma istatistikleri

III Yıl içinde alınan (önleyici ve düzeltici) faaliyetleri

IV Eğitim ve Öğretimi

V Finansal bilgileri

VI Gelecek planları (yeni hedefler)

VII Mevcut kaynakları

Rapor hazırlanmadan önce yönetimin geliştirilebilmesi için iç denetim yapılacaktır. Bu rapor yönetimin geliştirilmesi ve gelecekte alınacak önlemler için temel teşkil edecektir.

7. IBC'LER DAHİL PAKETLERİN MARKALANMASI VE ETİKETLENMESİ

7.1 IMDG Kod'da aksi belirtilmedikçe; 3.1.2'ye göre tayin edilen tehlikeli madde Uygun Sevkiyat Adı ve buna denk gelen başında "UN" harfleri olan UN numarası, her paket üzerinde gösterilecektir. En az 6 mm olması gereken 30 £ veya 30 kg veya daha az kapasiteli ambalajlar ve 60 £ veya daha az su kapasitesi olan silindirler ile uygun boyda olması gereken 5 £ veya 5 kg veya daha az kapasiteli ambalajlar hariç, UN numarası ve "UN" harfleri en az 12 mm yüksekliğinde olacaktır. Paketlenmemiş nesneler durumunda ise işaretleme nesnenin üzerine, beşiğinin ya da elleçleme, depolama veya fırlatma düzeneğinin üzerine konacaktır. Bölme 1.4, bağdaşıklık grubu S nesneler için; eğer 1.4S için etiket konmamışsa, bölüm ve bağdaşıklık harfi ayrıca markalanacaktır. Tipik bir paket markalaması aşağıda verilmiştir:

AŞINDIRICI SIVI, ASİDİK, ORGANİK, B.B.B. (caprilil klorür) UN 3265.

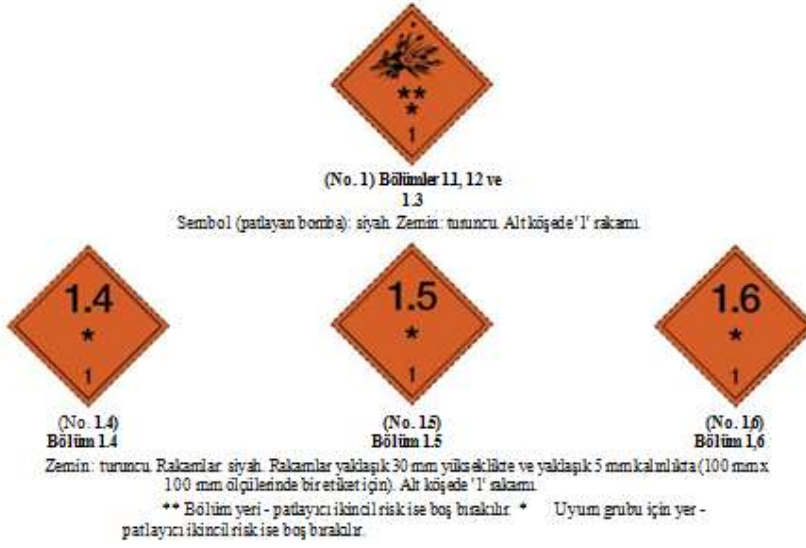
7.2 IMDG Kod 5.2.1.1 gereği olan bütün paket işaretleri:

- .1 ilk bakışta görülebilir ve okunabilir olacaktır;
- .2 paketin üzerindeki bilgiler, paket en az üç ay deniz altında kalsa bile okunabilir durumda olacaktır. Uygun markalama yöntemlerine karar verilirken, paketleme malzemesinin dayanıklılığı ve paketin yüzeyi dikkate alınacaktır;
- .3 paketin dış yüzeyinde geri planda zıt bir rengin üzerine konacaktır ve
- .4 etkinliğini azaltacak şekilde diğer paket işaretleri ile birlikte bulunmayacaktır.

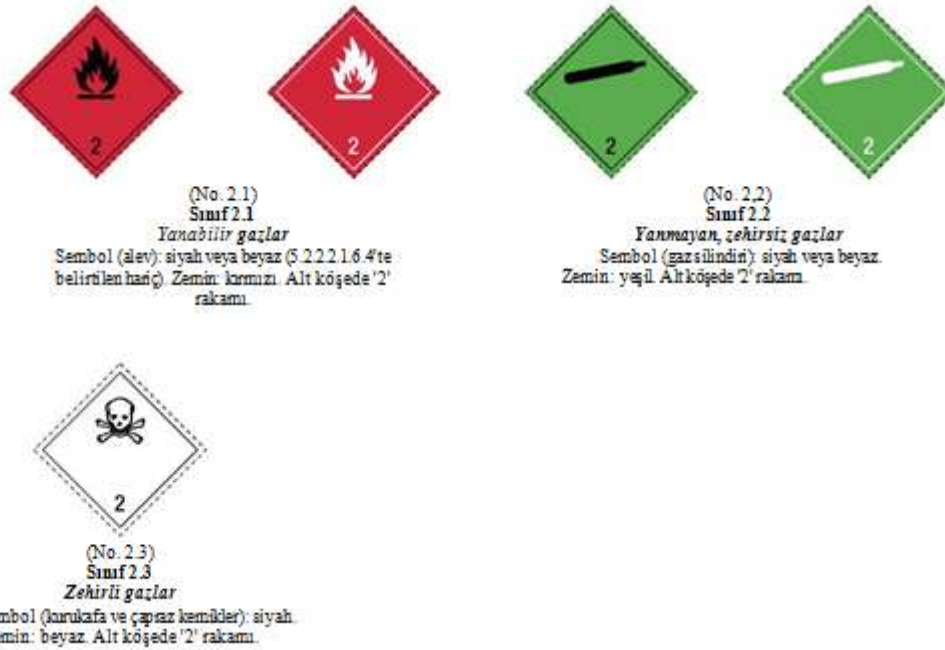
7.3 Deniz kirletici işareti aşağıda gösterildiği şekilde olacaktır. Ambalajlar için boyutlar, sadece daha küçük işaretleri taşıyabilecek kadar küçük paketlerin durumu hariç olmak üzere, en azından 100 mm x 100 mm olacaktır.



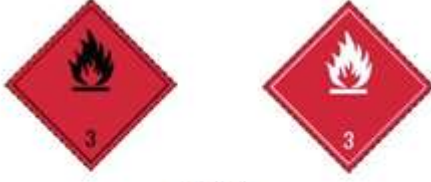
Sınıf 1 - Patlayıcı madde veya nesneler



Sınıf 2 – Gazlar



Sınıf 3 - Yanıcı sıvılar



(No. 3)
Sembol (alev): siyah veya beyaz.
Zemin: kırmızı. Alt köşede '3' rakamı.

Sınıf 4 Yanabilir Katılar



(No. 4.1)
Sınıf 4.1
Yanabilir katılar Sembol
(alev): siyah Zemin: beyaz
ve yedi dikey kırmızı çizgi.
Alt köşede '4' rakamı.



(No. 4.2)
Sınıf 4.2
Ani yanmaya eğilimli maddeler
Sembol (alev): siyah Zemin: üst
yanısı beyaz, alt yanısı kırmızı. Alt
köşede '4' rakamı.



(No. 4.3)
Sınıf 4.3
Su ile temas etğinde yanabilir gaz çıkartan
maddeler Sembol (alev): siyah veya beyaz.
Zemin: mavi. Alt köşede '4' rakamı.



Sınıf 5 Oksitleyiciler



(No. 5.1)
Sınıf 5.1
Oksitlenmeye neden olan maddeler
Sembol (daire üzerinde alev): siyah;
Zemin: sarı. Alt köşede '5.1' sayısı.



(No. 5.2)
Sınıf 5.2
Organik peroksitler Sembol (alev): siyah veya beyaz; Zemin: üst yarısı kırmızı, alt yarısı sarı; Alt köşede '5.2' sayısı



Sınıf 6 Zehirli Maddeler



(No. 6.1)
Sınıf 6.1
Zehirli maddeler Sembol (kurukafa ve çapraz kemikler): siyah. Zemin: beyaz. Alt köşede '6' rakamı.



(No. 6.2)
Sınıf 6.2
Bulaştırıcı maddeler
Etiket alt yarısında BULAŞICI MADDE ve Hasar veya sızıntı halinde derhal Kamu Sağlık Kurumunu bilgilendiriniz yazıları bulunabilir. Sembol (bir daire üzerine bindirilmiş üç yarım ay) ve yazılar: siyah; arka plan: beyaz; Alt köşede "6" rakamı.

Sınıf 7 Radyoaktif maddeler



(No. 7A)
Kategori I - Beyaz

Sembol (üçlü yonca): siyah. Zemin: beyaz. Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah: **RADYOAKTİF İÇERİK... AKTİVİTE...** RADYOAKTİF kelimesinden sonra kırmızı bir çubuk gelecektir. Alt köşede '7' rakamı.



(No. 7B)
Kategori II - Sarı

Sembol (üçlü yonca): siyah. Zemin: üst yarısı beyaz kenarlı sarı, alt yarısı beyaz. Metin (zorunlu): etiketin alt yarısında siyah: **RADYOAKTİF İÇERİK... AKTİVİTE...**

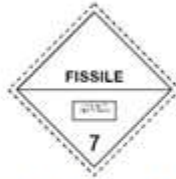
Dış kenarları siyah bir kutu içerisinde **TAŞIMA İNDEKSİ** ...
RADYOAKTİF kelimesinden sonra üç kırmızı çubuk gelecektir.

RADYOAKTİF kelimesinden sonra üç kırmızı çubuk gelecektir.

Alt köşede '7' rakamı.



(No. 7C)
Kategori III - Sarı



(No. 7E) Sınıf 7 atomik parçalamaya uygun materyal

Metin (zorunlu): etiketin üst yarısında siyah: **ATOMİK PARÇALAMAYA UYGUN.** Etiket alt yarısında dış kenarları siyah bir kutu içerisinde **KRİTİKSELLİK EMNİYET İNDEKSİ**

Sınıf 8 Aşındırıcılar



(No. 8)

○ Sembol (iki cam tüpten dökülen ve bir ele ve metale zarar veren sıvılar): siyah. Zemin: üst yarısı beyaz, alt yarısı beyaz kenarlı siyah. Alt köşede '8' rakamı.*

Sınıf 9 Diğer Çeşitli maddeler



(No. 9)

Sembol (üst yarısında yedi dikey çizgi): siyah. Zemin: beyaz. Alt köşede altı çizili '9' rakamı.

12. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

Tesiste bitişik konumdaki fabrikasının üretim ihtiyaçları için gerekli hammadde olarak vinil asetat, akrilonitril, asetik asit, methanol, amonyak gibi kimyasal ürünler boru hattı vasıtası ile, enerji santrali ihtiyacı için “Kömür” ise dökme olarak vinç ve bant marifetiyle elleçlenmektedir. Boru hatları ve bant sistemiyle tesiste bulunan depolama tanklarına alınan ürünler ihtiyaç nispetinde fabrika üretim ünitelerine ile iletilmektedir. Liman tesisinden direkt dışarıya ürün çıkmamakta, ambalajlama ihtiyacı bulunmamaktadır.

Akrilonitril, Kumaş yapımında; modakrilik ve akriliğin metilakrilat, metilmetakrilat, vinilasetat, vinilkorür veya vinildeneklorürle kopolimerizasyonunda kullanılır. Ayrıca akrilonitril-bütadien-styren(ABS) ve styrene-akrilonitril (SAN) reçinelerinde. Akrilik elyaf, akrilik boya, nitril kauçuk imalatlarında kullanılır. Kansere neden olabilir. Yanıcıdır. Solunduğunda, ciltle temas ettiğinde ve yutulduğunda toksik etki gösterir. Solunum sistemini ve cildi tahriş eder. Gözle temas ettiğinde ciddi hasar riski vardır. Cilt ile temasında sansitizasyona neden olabilir. Suda yaşayan organizmalara toksik etkisi vardır.

Amonyak, İnsan sağlığı Amonyak çözeltilisi vücudun her yeri için koroziftir. Cilde temas Ağır yanıklar oluşturur. Göze temas Ciddi zararlar verir. Yutma Ani tahriş yapar ve mide bağırsak bölgesinde tahribata sebep olabilir. Teneffüs etme 525 ppm'deki amonyak buharı solunum sistemini tahriş edicidir. Tahrişin derecesi amonyak konsantrasyonuna bağlıdır.

Sık sık teneffüs edildiğinde, 48 saat içerisinde akciğerlerde, ölüme sebebiyet verebilen pulmaner ödem oluşabilir Amonyak yanıcıdır. Ancak açık havada ateşlenmesi zordur. Kapalı ortamda yanıcılık sınırları içerisinde amonyak hava karışımının ateşlenmesi, patlamanın zararlarının daha fazla olmasına sebebiyet verir.

Asetik Asit; Malzemeye uzun süreli veya tekrarlı bir şekilde maruz kalma şiddetli cilt tahrişine neden olabilir; teması halinde ciltte kızarıklık, şişme, vezikül oluşumu, ciltte pul pul dökülme ve kalınlaşma oluşturabilir. Tekrarlı maruziyetler şiddetli ülser oluşumuna yol açabilir. Ürün alevlenebilir özelliktedir. Isıya ve aleve maruz kaldığında orta düzeyde yangın ve patlama tehlikesi oluşturur. Isıtmak, kaplarda genişleme ve ayrışmaya neden olarak kapların şiddetli biçimde yırtılmasına sebep olabilir. Asitler metaller ile tepkimeye girerek alevlenebilir ve patlayıcı hidrojen gazı oluşturur. Aşındırıcı dumanlar yayabilir.

Metanol özellikleri; kimyasal proseslerde yaygın şekilde solvent olarak kullanılan bir kimyasaldır. Denize döküldüğünde tamamen çözünür. Renksizdir. Alkol kokusu ile ayırt edilebilir. Yanıcıdır. Buharları havadan biraz daha ağırdır. Hava ile patlayıcı karışımlar oluşturur. Yangın durumunda zehirleyici gazlar oluşturur. Gözler ve deri için yakıcıdır. Sıvı kısmı ise sudan hafiftir bu nedenle suyun yüzeyinde yüzer.

Vinil Asetat Yüksek derecede Parlayıcı. Buharı havadan ağırdır. Zemin seviyesinde birikir; tutuşması mümkündür. Yangın çıktığı takdirde: içinde madde bulunan bidon vb. ne su sıkarak soğutulur.

Kömür: Sıcaklığın, linyitlerde 50°C'yi, taşkömürlerinde ise 70°'yi geçmemesine dikkat edilmelidir. Eğer kömür istifi 30 günden uzun süre bekleyecekse ya da yığın sıcaklığı 40°C'yi geçerse kömür yığını %50'lik kireç solüsyonu ile kaplanır böylece oksidasyon hızı

yavaşlatılmış olur. Kömür yığınının sıcaklığı sürekli olarak takip edilir. Sıcaklığın 90°C'yi bulması durumunda kömür açık alana serilerek su tutularak sıcaklık düşürülür.

AKSA liman tesisinde getirilen kimyasallar gemi pompaları vasıtası ile 6 adet boru hattı üzerinden 15 adet depolama tankına aktarılmaktadır. Depolama tanklarından 7 tanesi Akxa için, 8 tanesi Akkim için kullanılmaktadır. Tanklar tesis kodlama sistemine göre aşağıdaki şekilde kodlanmaktadır

Akxa A.Ş Tesisine Ait Tanklara İlişkin Bilgiler								
Tank No	Depolanan Madde Cinsi	Tank Çapı (m)	Tank Yüksekliği (m)	Tank Hacmi (m3)	Drenaj Şekli	Drenaj Kapasitesi (m3)	Dolum Hattı Çapı (mm)	Tank Tipi
2001-202-SA	Akrilonitril	37	12,5	13440	Beton	14750	250	Atmosferik Yüzer Tavan
2001-202-SB	Akrilonitril	37	12,5	13440	Beton	14750	250	Atmosferik Yüzer Tavan
2001-202-C	Akrilonitril	24,7	10,5	5042	Beton	5050	250	Atmosferik Yüzer Tavan
2001-202-D	Akrilonitril	24,7	10,5	5042	Beton	5050	250	Atmosferik Yüzer Tavan
2001-201	Akrilonitril	24,7	10,5	5042	Beton	5050	250	Atmosferik Yüzer Tavan
2001-202-G	Akrilonitril	41,8	11,8	16000	Beton	16000	250	Atmosferik Yüzer Tavan

2001-202-E	Vinil Asetat	24,7	10,5	5042	Beton	5050	200	Atmosferik Yüzer Tavan
------------	--------------	------	------	------	-------	------	-----	------------------------------

Aksa limanındaki boru hatlarının 2 tanesi AKSA için 4 tanesi de AKKİM için kullanılmaktadır.

AKSA boru hatlarına ilişkin bilgiler

Aksa Boru Hatlarına İlişkin Bilgiler					
Boruu hattı No	Taşınan Madde	Azami Debi (m3/dk)	Hat Uzunluğu (m)	Boru Çapı (mm)	Otomatik Kesme Valfi
1	Akrilonitril	5	750	250	Var
2	Vinilasetat	4	750	200	Var

AKKİM' e ait depolama tanklarının bilgileri aşağıda yer almaktadır.

AKKİM A.Ş. Tesisine Ait Tanklara İlişkin Bilgiler								
Tank No	Depolanan Madde Cinsi	Tank Çapı (m)	Tank Yüksekliği (m)	Tank Hacmi (m ³)	Drenaj Şekli	Drenaj Kapasitesi (m ³)	Dolum Borusu Çapı (mm)	Tank Tipi
T 500	Asetik asit	7,6	11,0	504	Beton	750	100	Sabit tavan
450 T 1000	Asetik asit	12,3	9,0	1080	Beton	1360	100	Sabit tavan
AK 01-13A	Asetik asit	12,4	9,0	1087	Beton	1360	100	Sabit tavan
AK 01-014A	Metanol	12,2	9,0	1059	Beton	577	200	Sabit tavan
AK 01-014B	Metanol	12,2	9,0	1060	Beton	577	200	Sabit tavan
AK 01-011	Metanol	17,1	9,5	2186	Beton	882	200	Sabit tavan
T 1000	Amonyak	12,4	12,4	972	Beton	1270	300	Küre tank
T 3000	Amonyak	17,9	17,9	3002	Beton	1800	300	Küre tank

Kıyı tesisinde Akkim için kimyasalların, gemiden kıyı depolama tanklarına ve kıyı depolama tanklarından gemilere aktarılmasında 4 adet boru hattı bulunmaktadır. Bu boru hatları ve üzerinde bulunan ekipmanlara ilişkin bilgiler aşağıda sunulmuştur.

Boru Hattı No	Taşınan Kimyasalın Adı	Azami Taşıma Debisi (m ³ /dk)	Boru Hattı Toplam Uzunluğu(m)	Boru Çapı (mm)	
				Dış	İç
B01	Asetik asit	2	850	114,3	102,9
B02	Metanol	3	850	219,1	202,7
B03	Amonyak	4	850	323,9	304,84
B04	Amonyak	4	850	114,3	102,26

12.1 Döküntü Herhangi bir kaza ve kimyasal döküntü söz konusu olduğunda, hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların bertarafı ISG kapsamında oluşturulan Acil Durum Yönetim Planı bölüm II uyarınca hareket edilecektir.

12.2 Büyük Miktarlarda Asit Yayılmaları (Tank Çiftliğinde ya da Gemiden Transfer Esnasında) tanklarda delinme veya kaçak olduğu zaman; döküntü kontrollü bir şekilde toplama havuzuna alınarak diğer tanka basılır. Kaçak olan tank içindeki asit te birleşik kap usulü diğer tanklara pompa ile basılır.

Gemiden transfer sırasında meydana gelebilecek kaçaklarda, gemi ile temas kurularak derhal transfer durdurulur. Belirtilen talimatlara göre hareket edilir.

- İskele üzerinde kimyasallarla temas halinde kullanılmak üzere boy ve göz duşları bulunmaktadır.
- Gaz dedektörleri bulunmaktadır

12.3 Sıvı metanol kaçağı olan yerde yangına sebep olabilecek bir durum yok ise ISG kapsamında oluşturulan Acil Durum Yönetim Planı bölüm II ye uygun olarak :

- Görevi olmayan personel bölgeden uzaklaştırılır. Kaçak olan bölgeye girecek kişi gerekli koruyucu maske, eldiven ve diğer malzemeleri giyer,
- Kaçak üzerine önce bol su tutulacak şekilde su hortumu çekilir ve su verilir,
- Eğer sızıntı varsa ve kesilmişse antistatik **kimyasal emiciler** ile emilir ve kontrollü şekilde bertaraf edilir.
- Kaçak olan bölgede kapatılması gereken vana var ise, dikkatlice kapatılır,
- Kaçağın durdurulma imkânı hiç yok ise, **metanol** bitinceye kadar çok bol su verilmeye devam edilir. Kaçak bölgesine girebilmek için **tüplü teneffüs cihazı** kullanılır.
- Kaçağın drenaj hatlarına ulaşması engellenir. Eğer ulaşırsa; kimyasalın denize gitmesini engellemek için kaçak havuz vanası kapatılır. Kimyasal dalgıç pompalar aracılığıyla ıbc tanklara doldurularak kontrollü şekilde bertaraf edilir.

12.4 Yangın Tehlikeli yük elleçlemesi yapılan tesiste herhangi bir yangına engel olmak için tüm taraflar bu rehberin 3.bölümünde açıklanan sorumluluklarını yerine getireceklerdir.

Bununla birlikte oluşabilecek bir yangın durumunda ISG kapsamında oluşturulan Yangın Talimatındaki talimatlara uygun müdahale yapılacaktır.

Metanol Yangını: metanol tank sahasında yangın algılama ve söndürme sistemi mevcuttur. Herhangi bir tank yangını durumunda sistem alarm verir. Bu durumda tüm tanklara ait sprinkler soğutma sistemi çalışır. Yanan tanka müdahale manueeldir. İlgili tanka ait su ve köpük hatlarının vanalarının açılması gerekir.

12.5 Geminin Avarası Tehlikeli yük operasyonu esnasında geminin şamandıradan uzaklaştırılması, tankların bulunduğu tarafa sürüklenmemesi için YALPAŞ – Yalova Pilotaj Anonim Şirketi ve Römorkaj istasyonu ile koordinasyon içerisinde hareket edilecek ve Liman Başkanlığının talimatı ile harekete geçilecektir.

12.6 Taşıt Yasağı Liman sahası içerisine araç giriş-çıkışı özel izinle yapılabilmektedir.

12.7 Güvenlik Planı Tehlikeli madde elleçlenen ve depolanan sahalar ISPS Güvenlik Planına sınırlı bölge olarak işlenmiş ve yetkililer dışında giriş-çıkışa yasaklanmıştır.

13. İŞÇİ SAĞLIĞI VE İŞ GÜVENLİĞİNE İLİŞKİN GENEL KURALLAR

Bu talimatta yazılı olan, bu talimatta olsun veya olmasın iş yeri ilan panosuna veya iş yerinin muhtelif kısımlarına asılmış bulunan ve asılacak olan İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kuralları okunacak ve bu kurallara uyulacaktır.

13.1 İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği Kurulu tarafından bildirilecek yazılı ve sözlü kurallara uyulur ve işveren tarafından planlanan süreli veya periyodik iç ve dış eğitimlere iştirak edilir.

Fabrikada işyeri sağlık birimi bulunmaktadır. Bu birimde iş yeri hekimi ve her vardiyada sağlık personeli bulunmaktadır. İşyeri sağlık birimine ait bir adet hasta nakil aracı bulunmaktadır.

Ecza dolabı ve tıbbi ekipman listesi;

MALZEME	MİKTAR
1-Gazlı Bez	2 adet
2-Sargı Bezi	3 adet
3-Flaster	1 kutu
4-Hidrofil pamuk	1 kutu

5-Diphotherine spery	1 adet
6-Sedye	1 adet

Acil Durumlarda Kullanılacak Ekipmanlar ve Kapasiteleri;

EKİPMAN	MİKTAR	ÖZELLİK/KAPASİTE
Bariyer	750 m	35cm fribordlu, yuvarlak, dolgu tip
Emici Ped (Sorbentped)	500 adet	200gr/m ² , 40cm x 50cm
Emici Bariyer (Sosis Boom)	250 m	Ø20cm x 3m
Gaz Ölçüm Cihazı/pompası	1 adet	Drager
Akrilonitril Gaz Ölçüm Kiti	2 kutu	128 SC
Vinilasetat Ölçüm Kiti	2 kutu	
Can Yeleği	1adet/kişi	
Ekipman Temizlik Kimyasalı	2 bidon	Biyolojik Ayrışabilir Özellikte
Telsiz	2 adet	İç Haberleşmeye Uygun
İlk Yardım Çantası	1 adet	

Toz Maskesi	27 kutu	P3 Tipi
Gaz Maskeleri	50 adet	Tam yüz tipi kimyasal kullanıma uygun
ABEKKI Gaz Filtresi	45 adet	Kimyasal Kullanıma Uygun
Kimyasal Koruyucu Tulum	5 adet	A Koruma
Tulum	200 adet	Tychem ve Tyvek (100 er adet)
Çizme	9 çift	6 s1 Kasık Tip (Kimyasala Uygun)
Gözlük	40 adet	Google/1 adet/Kişi
Seyyar Pompa	1 adet	
Kuru Toz Yangın Söndürme Tüpü	4 adet	6kg lıg ABC Kuru Tozlu Portatif Tip
Jeneratör	2 adet	Benzinli
Pompa	2 adet	Benzinli

Tesiste bulunan ilk yardım malzemelerinin yerleri ve içerikleri; İlk Yardım dolabı ve Çantalarının bulunduğu alanlar İdari Bina ve Acil Durum Konteyneri içerisidir.

Not: İlave Acil Müdahale Ekipmanları, gerektiğinde fabrika ve servis sağlayıcılardan takviye edilebilecektir.

13.2 İş yerinin muhtelif yerlerine çeşitli maksatlarla;

- Güvenlik
- Sağlık
- Yasak
- Bilgilendirme
- Emredici
- Uyarıcı
- İlk Yardım
- İşaret
- Işıklı
- Sesli
- Sembol vb.

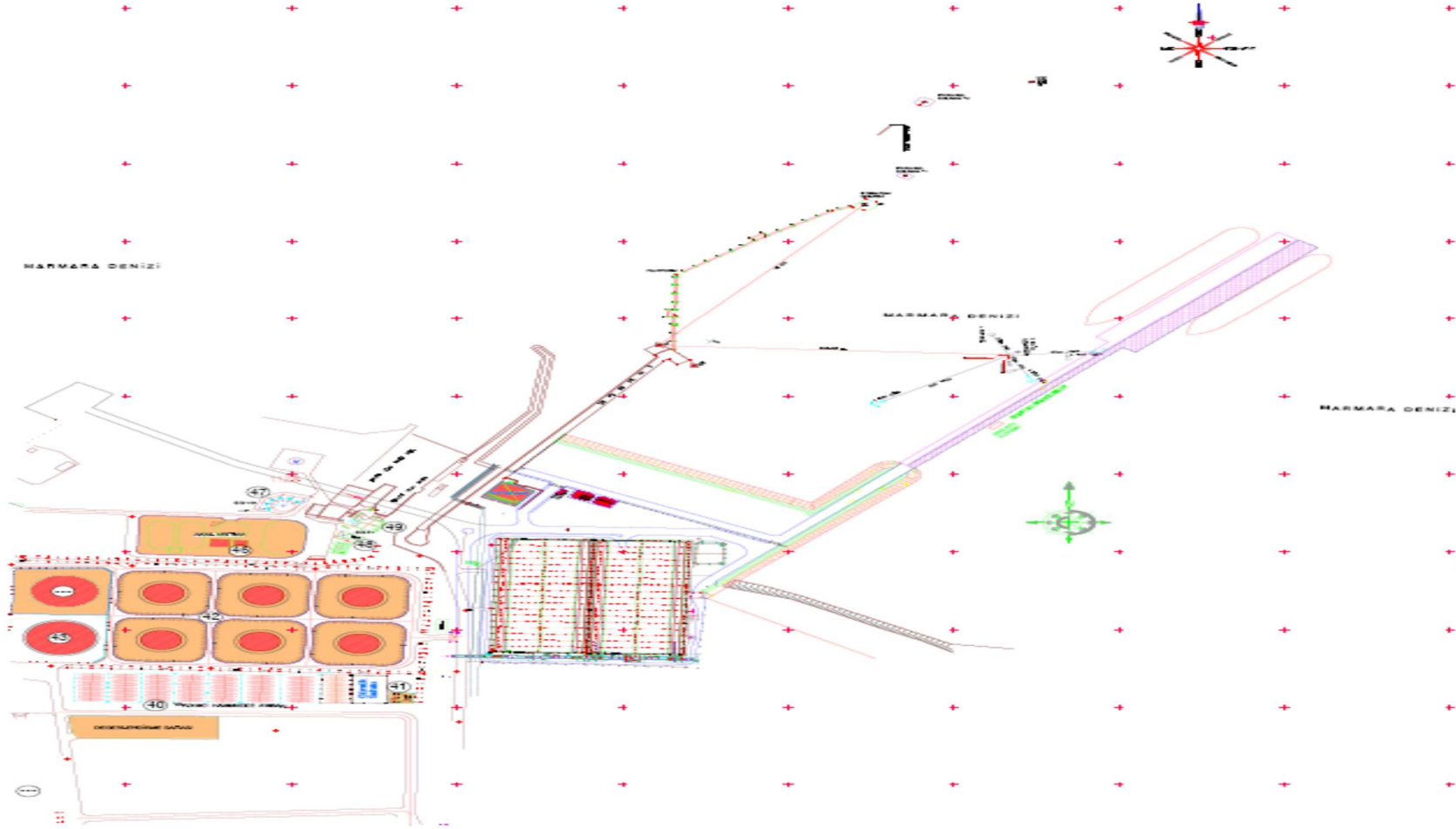
için asılmış bulunan güvenlik ve sağlık işaretleri tek tek okunacak ve bu levhalardaki uyarılara mutlaka uyulacaktır.

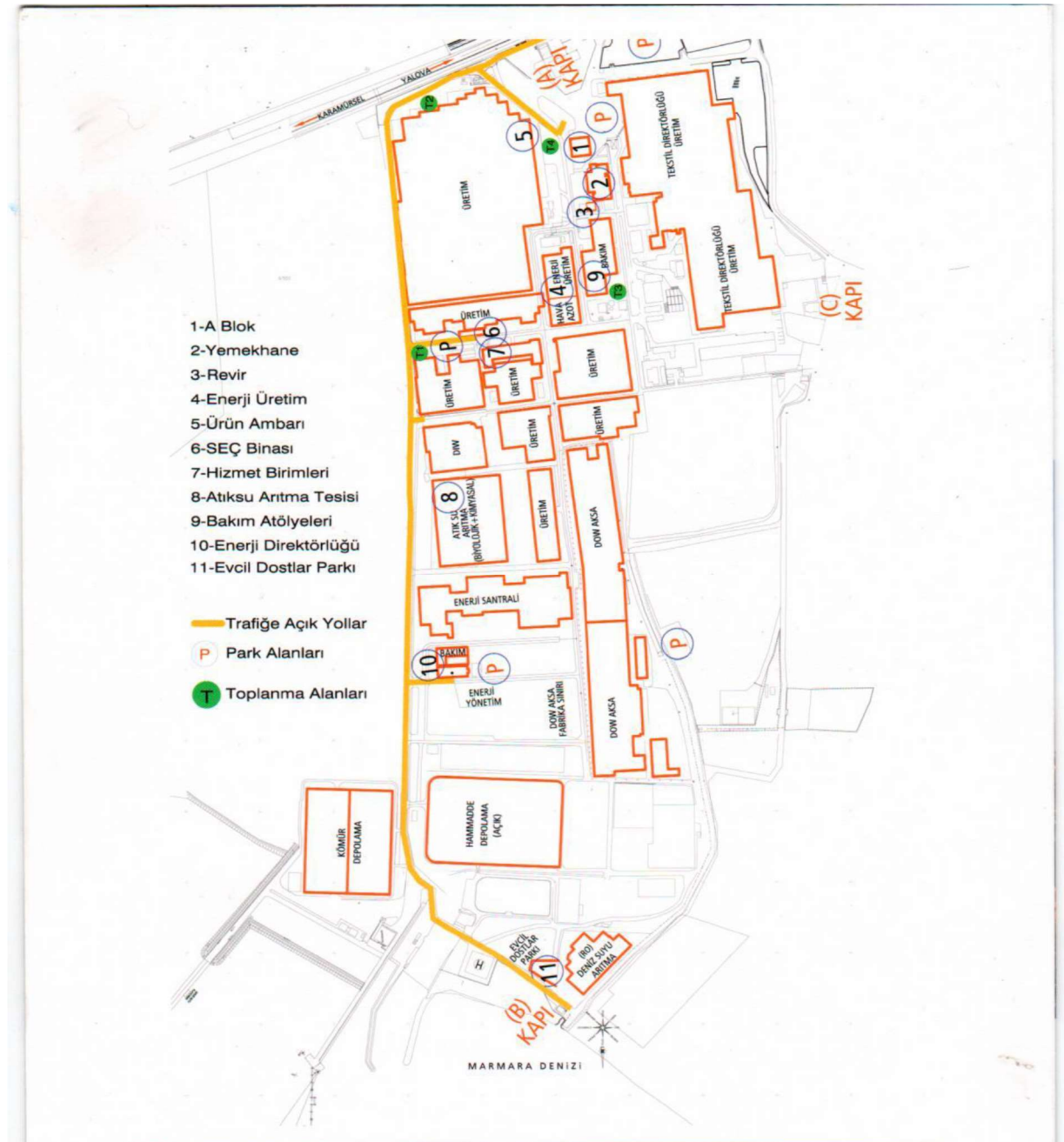
- Güvenlik ve Sağlık işaretlerinin yerleri, ilgili sorumluların haberleri ve izni olmadan değiştirilmeyecektir.
- İşin gereği olarak şahsınıza verilen kişisel koruyucuları örneğin; baret (miğfer), emniyet (güvenlik) kemeri, iş eldiveni, bot, tulum, lastik çizme, gözlük vb.' yi devamlı olarak kullanın. Bu malzemeleri eskitir, kırar veya kaybederseniz amirinize haber vererek ve izin alarak ambardan yenisini alınacaktır. Yapılacak iş gereği ve kendi can güvenliği için çok lüzumlu olan bu koruyucuları almadan iş başı yapılmayacaktır..
- Patlama, yanma ve parlama tehlikesi olan yerleri gerekli kontrol, havalandırma ve kaçak tespiti yapmadan girmeyin. Bu yerlerde patlayıcı ve yanıcı ortam oluşturacak alet, edevat ve malzemeler kullanılmayacaktır.
- Kimyasal maddeleri ilgili yönetmelik ve imalatçı firmaların kullanım talimatlarına uygun kullanılacaktır. Bu maddelerin aşındırıcı, tahriş edici, toksik, alerjik, kanserojen ve diğer tüm etkilerinden korunulacaktır.

Aksa Akrilik Kimya San. A.Ş. ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi, ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi, OHSAS 45001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi, Responsible Care Management Systems, ISPS Kod belgelerine, 5312 Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulamalarına ekipman ve plan ve eğitime sahiptir.



GENEL VAZİYET PLANI





ACİ DURUM YANGIN PLANI

